 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 449 DE 2025

31 de marzo de 2025

Aprobada en: COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL.

Tema: Proposición aditiva a la proposición 903 de 2024. Bicitaxis, una solución de movilidad.

Facultades: De conformidad con el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993 y las consignadas en los artículos 52 y 53 del Acuerdo N° 741 de 2019 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C.


Citados: Claudia Andrea Díaz Acosta - Secretaria Distrital de Movilidad; César Restrepo - Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia.

Cuestionario:

1. Sírvasse informar de manera georeferenciada si cuentan con la siguiente información: desde julio de 2024 a la fecha, ¿en qué localidades se encuentra autorizada la prestación de este servicio, indicando de manera específica por localidad la zona, delimitación geográfica y radio de acción permitido para la prestación de este servicio
2. Sírvasse indicar si el servicio de bicitaxis puede realizarse en cualquier lugar del Distrito. En caso negativo, sírvase informar cuántos controles se han realizado desde julio de 2024 a la fecha para evitar el servicio en puntos distintos a los autorizados.
3. En estos puntos autorizados, sírvase indicar y relacionar desde julio de 2024 a la fecha, separado de manera mensual por año, ¿Cuál es la totalidad de los vehículos que se encontraban y se encuentran en servicio? así: 1. triciclos, 2. tricimóviles no motorizados, 3. tricimóviles con pedaleo asistido, 4. otros vehículos ¿cuáles?
4. Sírvasse indicar, ¿Están identificadas las zonas o localidades donde se encuentran prestando este servicio de forma autorizada y no autorizada? En caso afirmativo, remitir la información mediante listado de las zonas identificadas por localidad y zonas georeferenciadas, discriminando cuáles son autorizadas y cuáles no; la anterior información se solicita desde julio de 2024 a la fecha.

Proposición No. 449 de 2025


31 de marzo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

5. ¿Se cuentan con un estimado o porcentaje de personas que hacen uso de estos? En caso afirmativo, sírvase enviar la información desde julio de 2024 a la fecha, discriminada por localidad, zona georreferenciada, año y mes.
6. ¿Los conductores de estos vehículos deben cumplir algún requisito para manejarlos? Si la respuesta es afirmativa, indíquelos.
7. ¿Qué plataformas o rutas presenciales han dispuesto para que los usuarios víctimas de un mal servicio puedan acudir para presentar sus quejas, y cómo se hace el seguimiento? Respecto a este tipo de reclamación, sírvase informar ¿qué tipo de sanciones se imponen? Existe alguna sanción impuesta y efectiva desde julio de 2024 a la fecha, sírvase relacionar la información por año, mes y tipo de sanción, y estado, es decir, si fue cumplida o no.
8. ¿La entidad ha realizado algún tipo de estudio para identificar qué tipo de infracciones de tránsito son las más comunes en la prestación de este servicio? En caso afirmativo, sirva relacionar desde julio 2024 a la fecha, identificando por año y mes que tipo de sanciones son las más comunes.
9. ¿Cuántos y qué tipos de controles realiza la secretaría de movilidad, con el fin de regular este servicio, para el cumplimiento de las normas de tránsito? Discrimine los datos por mes desde julio de 2024 a la fecha.
10. ¿Existe algún control o medida preventiva que permita la seguridad de los usuarios de este tipo de servicio? En caso afirmativo, sírvase relacionar la información desde julio de 2024 a la fecha, desagregando los datos de manera mensual.
11. Desde julio de 2024 a la fecha, ¿En cuántos accidentes de tránsito se han visto involucrados bicitaxistas? Sírvase remitir la información discriminada por localidad, zona georefenciada de mayor accidentalidad, mes, año y tipo de consecuencia, por ejemplo, si hubo decesos, si solo se presentaron lesionados, solo daño de vehículos o bienes materiales.
12. Sírvase informar, ¿El servicio de bicitaxismo debe cumplir con alguno de los requisitos determinados por el código de tránsito? En caso afirmativo, sírvase indicar cuáles requisitos.
13. ¿Qué acciones ha emprendido o solicitado estas agremiaciones/asociaciones/agrupaciones al distrito para su organización, legalización y formalización de la actividad?

Proposición No. 449 de 2025


31 de marzo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

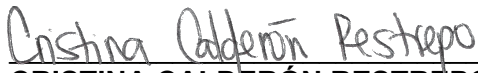
14. A la fecha, ¿Cuántas agremiaciones/ asociaciones de bicitaxistas hay en Bogotá?
15. ¿Se han visto involucrados en hechos delincuenciales el uso de tricimoviles o bicitaxis? De ser afirmativo, relaciones los eventos.
16. ¿Qué operativos se han realizado en conjunto con otras entidades o instituciones como Secretaría Distrital de Seguridad, Policía Metropolitana de Bogotá y Alcaldías Locales para realizar control, inspecciones o prevenir actos delictivos / fenómenos de criminalidad asociados a este servicio de transporte?
17. ¿Tienen conocimiento o han identificado mafias asociadas a este medio de transporte público?
18. ¿Actualmente existen ejemplos positivos de organizaciones de bicitaxistas en Bogotá?


Cordialmente,


JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA
Concejal Nuevo Liberalismo


FERNANDO LÓPEZ GUTIERREZ
Concejal Nuevo Liberalismo


JUAN JAVIER BAENA MERLANO
Concejal Nuevo Liberalismo


CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
Concejal Vocera de Bancada Nuevo Liberalismo


JUAN MANUEL DÍAZ MARTINEZ
Concejal Nuevo Liberalismo


RICARDO CORREA MOJICA
Concejal Nuevo Liberalismo